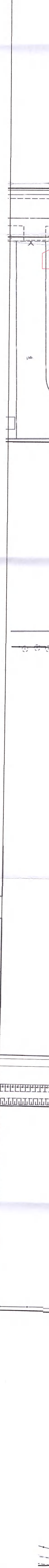


- LEGENDA:**
- D-6** - oznakowanie projektowane pionowe
  - A-7** - oznakowanie istniejące pionowe
  - U-12** - oznakowanie BRD projektowane
  - U-11** - oznakowanie BRD istniejące
  - P-21** - urządzenia wyłączone z ruchu istniejące
  - P-10** - oznakowanie projektowane poziome
  - P-4** - oznakowanie istniejące poziome
  - P-19** - oznakowanie P19 światłem białym projektowane
  - P-19** - oznakowanie P19 światłem białym istniejące
  - P-19** - przykiłki iwalidki / ostrzegawcze 35 35 6 lub 40 40 6
  - P-19** - przykiłki betonowe płukane (antypoślizgowe) 35 35 6 lub 40 40 6
  - U-16c** - zakres opracowania
  - U-16c** - projektowany próg zwalniający U-16c
  - U-16c** - istniejący próg zwalniający U-16
  - POE** - punktowe elementy odbliskowe
  - P-25** - znak na progu zwalniającym
  - U-16c** - projektowany chodnik
  - U-16c** - wyniesiony krawężnik



Nie objęty odwołaniem z pozwoleniem  
**Tab.1**

Inię i nazwisko / Podpis: **P. Krasnodębski**  
 Adres: Droga gmina Józefa Hallera nr 410693W na osiedlu Ohtarzew  
 Przedmiot rysunku: Stacja węzłowa ruchu w zakresie strefy ograniczonej prędkości na osiedlu Ohtarzew Mazowieckim, ul. Kolejowa 2  
 Inwestor: Urząd Gminy w Ożarowie Mazowieckim, ul. Kolejowa 2  
 Skala: 1:500  
 Data: 2024-09-10  
 Rysunek nr 8