

Inwestor:

Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego, ul. Kolejowa 2, 05 – 850 Ożarów Mazowiecki

Wykonawca robót:

DOMBRUK Tomasz Bończak Spółka Jawna
ul. Kusocińskiego 28
05-850 Ożarów Mazowiecki

Osoba do kontaktu:

Marcin Bończak
Tel. 22 721 20 92
Fax. 22 721 20 94
mobile: 504 640 467
mail: biuro@dombruk.com.pl

Nazwa inwestycji:

„Rozbudowy dróg gminnych ul. Parkowej i Lipowej w m. Ołtarzew”.

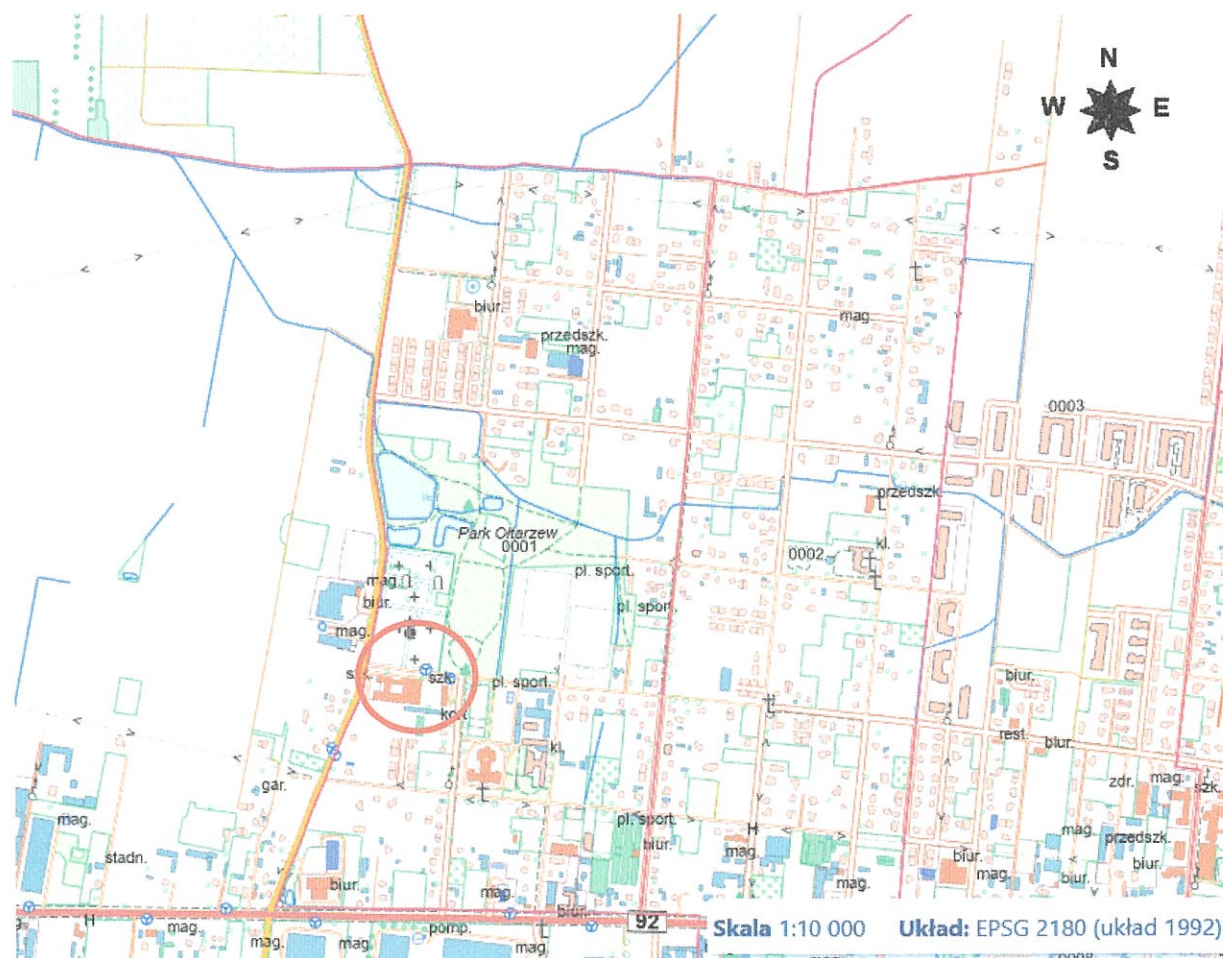
Lokalizacja:

drogi gminna we własności Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego (ul. Parkowa i ul. Lipowa)

Nazwa opracowania: **projekt czasowej organizacji ruchu**

Data: maj 2026

Plan orientacyjny skala 1:10 000



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1	Cel projektu
2	Podstawa opracowania
3	Charakterystyka drogi i ruchu
4	Opis występujących zagrożeń i utrudnień
5	Rozwiązania projektowe
6	Termin
7	Uwagi końcowe

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rysunki	Projekt czasowej organizacji ruchu	1:500
---------	------------------------------------	-------

1. Cel projektu

Celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w czasie prowadzenia robót w związku z planowaną przebudową ul. Parkowej i Lipowej w miejscowości Ołtarzewa, gm. Ożarów Mazowiecki.

2. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja urządzeń drogowych oraz oznakowania pionowego i poziomego w pasie drogowym ww. ulicy
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

3. Charakterystyka drogi i ruchu

Droga gminna nr 411170W ul. Parkowa

Nawierzchnia jezdni: bitumiczna

Szerokość jezdni: 6,00m

Chodnik: tak

Oświetlenie uliczne: tak

Obowiązująca dopuszczalna prędkość: strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h

Natężenie ruchu: dwukierunkowy ruch pojazdów o małym natężeniu

Woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku pobocza i kratek kanalizacji deszczowej. Wzdłuż drogi znajdują się nieruchomości z zabudową o charakterze usługowej, mieszkaniowej, publicznej. Ulica objęta jest w całości ograniczeniem tonażu określonym na znakach B-5 do 10t. na początku drogi.

Droga gminna nr 411103W ul. Lipowa

Nawierzchnia jezdni: bitumiczna

Szerokość jezdni: 5,80m

Chodnik: tak

Oświetlenie uliczne: tak

Obowiązująca dopuszczalna prędkość: strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h

Natężenie ruchu: dwukierunkowy ruch pojazdów o małym natężeniu

Woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku pobocza i kratek kanalizacji deszczowej. Wzdłuż drogi znajdują się nieruchomości z zabudową o charakterze usługowej, mieszkaniowej, publicznej. Ulica objęta jest w całości ograniczeniem tonażu określonym na znakach B-5 do 10t. na początku drogi.

Droga wojewódzka nr 718 ul. Umiastowska

Średnie dobowe natężenie ruchu według Generalnych Pomiarów Ruchu 2020 na drogach wojewódzkich DW 718 w punkcie pomiarowym nr 14156, odcinek Borzęcin Duży - Ołtarzew, wynosi SDR=6152 poj./dobę w obu kierunkach.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Dla ruchu kołowego:

- potrącenia pracowników budowlanych przez pojazdy poruszające się drogą,
- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji sprzętu budowlanego z innymi uczestnikami ruchu,
- bliskość wykopu i maszyny użytej do kopania,
- objazd drogi podlegającej przebudowie

Dla ruchu pieszego:

- potrącenia pieszych przez sprzęt budowlany
- bliskość maszyn użytych do pracy i praca sprzętu budowlanego

5. Rozwiązania projektowe

Wszystkie prace związane z realizacją zadania, objęte niniejszym opracowaniem będą się odbywały w granicach pasa drogowego drogi gminnej ulicy Parkowej i ul. Lipowej. Prace będą wykonywane na całości

zamkniętego odcinka drogi, zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę. Jednocześnie zapewni się możliwość ruchu pieszego istniejącym chodnikiem. W ciągu tych dróg kursuje autobus komunikacji zbiorowej ZTM 713 i 743. Przystanki autobusowe zostaną przeniesione na ul. Kilińskiego zgodnie z uzgodnieniem z ZTM. Znaki należy rozmieścić zgodnie ze schematami graficznymi w części rysunkowej. Dla robót drogowych prowadzonych w drogach wojewódzkich należy stosować znaki z grupy wielkości (D) – duże. Dla robót drogowych prowadzonych w drogach gminnych należy stosować znaki z grupy wielkości (S) – średnie. Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Po wybudowaniu przyłączenia pobocze zostanie posprzątane, a pas drogowy zostanie przywrócony do użytkowania. Należy wprowadzić organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem zgodnie z par. 12 rozporządzenia.

6. Termin

Wprowadzenie oznakowania planowane jest na 15 czerwiec 2026 r. po uzyskaniu uzgodnienia powyższego projektu. Początek oraz koniec prac może zostać zmieniony z uwagi na postęp prac i warunki pogodowe.

Termin wprowadzenia nowej zatwierdzonej stałej organizacji ruchu wrzesień 2026 r.

7. Uwagi końcowe

- wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prace
- jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac
- dla drogi gminnej i powiatowej należy zastosować znaki pionowe wielkości średnie z folią odbłaskową typu II.

W projekcie uwzględniono uwagi zgodnie z opinią Urzędu Marszałkowskiego nr NI-D-I.8022.2.394.2026.JK z dnia 02-06-2026 r. oraz dostosowano rozwiązania zgodnie z opinią ZTM oraz przesłanymi wytycznymi.